



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Ediz. 2008

STATISTICA DEGLI INCIDENTI STRADALI

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20
“ con guida distratta e andamento indeciso	02	“ con guida distratta e andamento indeciso	21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	“ con eccesso di velocità (art. 141)	23
“ senza rispettare lo stop (art. 145)	05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145)	06	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
“ contromano (art 143)	07	“ contromano (art 143)	26
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43)	08	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
“ con eccesso di velocità (art. 141)	11	Sorpassava regolarmente	29
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	“ irregolarmente a destra (art.148)	30
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)	31
Svoltava a destra regolarmente	14	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)	32
“ a destra irregolarmente	15	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto	33
Svoltava a sinistra regolarmente	16	Manovrava in retrocessione o conversione	34
“ a sinistra irregolarmente	17	“ per immettersi nel flusso della circolazione	35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.)	36
		“ regolarmente per fermarsi o sostare	37
		“ irregolarmente per fermarsi o sostare	38
		SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE

VEICOLO COINVOLTO		PEDONE INVESTITO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina,ecc.	40
“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ regolarmente sul margine della carreggiata	41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	“ contromano (art. 190)	42
“ contromano (art. 143)	43	“ in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
		“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
		“ la strada irregolarmente (art. 190)	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
“ con guida distratta e andamento indeciso	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ in posizione irregolare (art. 158)	62
“ contromano (art. 143)	63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ regolarmente segnalato	64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

VEICOLO COINVOLTO		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
	Cod.		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	Pedone	71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiera	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76		

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

	Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80
“ o guasto allo sterzo	81
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82
Manca o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84
Rottura degli organi di aggancio dei rimorchi	85
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.)	86
Manca o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87
Distacco di ruota	88
Manca o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi	89

3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

	Cod.
Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	90
“ per condizioni morbose in atto	91
“ per improvviso malore	92
“ per sonno	93
“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	94
Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	95
Abbagliato	96
Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174)	97

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aeroporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbazia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno



INCIDENTI STRADALI

DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE		ORGANO DI RILEVAZIONE		ORGANO COORDINATORE	
ANNO <input type="text"/> <input type="text"/>	MESE <input type="text"/>	Agente di Polizia Stradale	1 <input type="checkbox"/>	Sezione Polizia Stradale	1 <input type="checkbox"/>
PROVINCIA <input type="text"/>	<input type="text"/>	Carabiniere	2 <input type="checkbox"/>	Guppo Carabiniere	2 <input type="checkbox"/>
COMUNE <input type="text"/>	<input type="text"/>	Agente di Pubblica Sicurezza	3 <input type="checkbox"/>	Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia:	
GIORNO <input type="text"/>	ORA (arrotondare all'ora) <input type="text"/>	Agente di Polizia Municipale	4 <input type="checkbox"/>	Comune con oltre 250.000 abitanti	3 <input type="checkbox"/>
Indicare il codice Istat corrispondente alla Provincia e al Comune.		Altri	5 <input type="checkbox"/>	Altro capoluogo di Provincia	4 <input type="checkbox"/>
		Numero progressivo del modello nell'anno <input type="text"/>			

1. Localizzazione dell'incidente		TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA	
(Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)			
NELL'ABITATO			
Strada urbana	1 <input type="checkbox"/>		diramazione; dir. A
Provinciale entro l'abitato	2 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/>		dir. B; radd.
Statale entro l'abitato	3 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/>		bis; dir. C
Regionale entro l'abitato	0 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/>		ter; bis dir.
FUORI ABITATO			quater; racc.; bis racc.
Comunale extraurbana	4 <input type="checkbox"/>		Autostrada carreggiata sinistra
Provinciale	5 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/>		Autostrada carreggiata destra
Statale	6 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/>		Autostrada svincolo entrata
Autostrada	7 <input type="checkbox"/> N° <input type="text"/>		Autostrada svincolo uscita
Altra strada	8 <input type="checkbox"/>		Autostrada svincolo tronco d.c.
Regionale	9 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/>		Autostrada stazione
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali.			Altri casi
Progressiva chilometrica Km. (arrotondare al chilometro) <input type="text"/>			

2. Luogo dell'incidente

TIPO DI STRADA	PAVIMENTAZIONE	INTERSEZIONE	NON INTERSEZIONE	FONDO STRADALE	SEGNALETICA	CONDIZIONI METEOROLOGICHE
Una carr. senso unico 1 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata 1 <input type="checkbox"/>	Incrocio 1 <input type="checkbox"/>	Rettilineo 7 <input type="checkbox"/>	Asciutto 1 <input type="checkbox"/>	Assente 1 <input type="checkbox"/>	Sereno 1 <input type="checkbox"/>
Una carr. doppio senso 2 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata disassata 2 <input type="checkbox"/>	Rotatoria 2 <input type="checkbox"/>	Curva 8 <input type="checkbox"/>	Bagnato 2 <input type="checkbox"/>	Verticale 2 <input type="checkbox"/>	Nebbia 2 <input type="checkbox"/>
Due carreggiate 3 <input type="checkbox"/>	Strada non pavimentata 3 <input type="checkbox"/>	Intersezione segnalata 3 <input type="checkbox"/>	Dosso, strettoia 9 <input type="checkbox"/>	Sdruciolevole 3 <input type="checkbox"/>	Orizzontale 3 <input type="checkbox"/>	Pioggia 3 <input type="checkbox"/>
Più di 2 carreggiate 4 <input type="checkbox"/>		- con semaf. o vigile 4 <input type="checkbox"/>	Pendenza 10 <input type="checkbox"/>	Ghiacciato 4 <input type="checkbox"/>	Verticale e orizzontale 4 <input type="checkbox"/>	Grandine 4 <input type="checkbox"/>
		- non segnalata 5 <input type="checkbox"/>	Gall. illuminata 11 <input type="checkbox"/>	Innevato 5 <input type="checkbox"/>		Neve 5 <input type="checkbox"/>
		Passaggio a livello 6 <input type="checkbox"/>	Gall. non illuminata 12 <input type="checkbox"/>			Vento forte 6 <input type="checkbox"/>
						Altro 7 <input type="checkbox"/>

3. Natura dell'incidente

4. Tipo di veicoli coinvolti

A) TRA VEICOLI IN MARCIA			VEICOLO:		
Scontro frontale	1 <input type="checkbox"/>		Autovettura privata	1 <input type="checkbox"/>	A <input type="checkbox"/>
Scontro frontale-laterale	2 <input type="checkbox"/>		Autovettura privata con rimorchio	2 <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>
Scontro laterale	3 <input type="checkbox"/>		Autovettura pubblica	3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
Tamponamento	4 <input type="checkbox"/>		Autovettura di soccorso o di polizia	4 <input type="checkbox"/>	
B) TRA VEICOLO E PEDONI			Autobus o filibus in servizio urbano	5 <input type="checkbox"/>	
Investimento di pedoni	5 <input type="checkbox"/>		Autobus di linea o non di linea in extraurbana	6 <input type="checkbox"/>	
C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTO VEICOLO FERMO O ALTRO			Tram	7 <input type="checkbox"/>	
Urto con veicolo in fermata o in arresto	6 <input type="checkbox"/>		Autocarro	8 <input type="checkbox"/>	
Urto con veicolo in sosta	7 <input type="checkbox"/>		Autotreno con rimorchio	9 <input type="checkbox"/>	
Urto con ostacolo	8 <input type="checkbox"/>		Autoarticolato	10 <input type="checkbox"/>	
Urto con treno	9 <input type="checkbox"/>		Veicoli speciali	11 <input type="checkbox"/>	
D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO			Trattore stradale o motrice	12 <input type="checkbox"/>	
Fuoriuscita (sbandamento,...)	10 <input type="checkbox"/>		Macchina agricola	13 <input type="checkbox"/>	
Infortunio per frenata improvvisa	11 <input type="checkbox"/>		Velocipede	14 <input type="checkbox"/>	
Infortunio per caduta da veicolo	12 <input type="checkbox"/>		Ciclomotore	15 <input type="checkbox"/>	
			Motociclo a solo	16 <input type="checkbox"/>	
			Motociclo con passeggero	17 <input type="checkbox"/>	
			Motocarro o motofurgone	18 <input type="checkbox"/>	
			Veicolo a trazione animale o a braccia	19 <input type="checkbox"/>	
			Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga	20 <input type="checkbox"/>	
			Quadruciclo leggero	21 <input type="checkbox"/>	
5. Circostanze presunte dell'incidente			CILINDRATA cc		
	Per inconvenienti di circolazione <input type="text"/>	Per difetti o avarie del veicolo <input type="text"/>	Per stato psico-fisico del conducente <input type="text"/>	Veic. A <input type="text"/>	Veic. B <input type="text"/>
Veicolo A	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Veic. C <input type="text"/>	
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente			PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)		
			Veic. A <input type="text"/>	Veic. B <input type="text"/>	Veic. C <input type="text"/>

6. Veicoli coinvolti

Targa se veicolo nazionale	Sigla se veicolo estero	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)	ANNO DI ULTIMA REVISIONE (ultime due cifre)	CHILOMETRI PERCORSI (in migliaia)
Veicolo A <input type="text"/>	<input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/>
Veicolo B <input type="text"/>	<input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/>
Veicolo C <input type="text"/>	<input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/>

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

CONDUCENTI COINVOLTI				PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE							
VEICOLO A	Età conducente	<input type="text"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="text"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente professionale	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Obbligatori (casco o cintura)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Indossava il casco:		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Ferito	2 <input type="checkbox"/>	Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Conducente	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Passeggero	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Aveva la cintura allacciata:		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Conducente	5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>	Passeggero anteriore	7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>							
VEICOLO B	Età conducente	<input type="text"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="text"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente professionale	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Obbligatori (casco o cintura)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Indossava il casco:		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Ferito	2 <input type="checkbox"/>	Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Conducente	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Passeggero	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Aveva la cintura allacciata:		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Conducente	5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>	Passeggero anteriore	7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>							
VEICOLO C	Età conducente	<input type="text"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="text"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente professionale	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Obbligatori (casco o cintura)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Indossava il casco:		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Ferito	2 <input type="checkbox"/>	Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Conducente	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Passeggero	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Aveva la cintura allacciata:		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Conducente	5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>	Passeggero anteriore	7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>							

PEDONI COINVOLTI <table style="width:100%;"> <tr> <td>Morti</td> <td>Età</td> <td>Feriti</td> <td>Età</td> </tr> <tr> <td>Maschio Femmina</td> <td></td> <td>Maschio Femmina</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	Morti	Età	Feriti	Età	Maschio Femmina		Maschio Femmina		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C <input type="text"/>	<p align="center">RIEPILOGO INFORTUNATI</p> <p>Morti entro le 24 ore <input type="text"/></p> <p>Morti dal 2° al 30° giorno <input type="text"/></p> <p>Feriti <input type="text"/></p> <p><small>Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello</small></p>
Morti	Età	Feriti	Età																							
Maschio Femmina		Maschio Femmina																								
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>																							
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>																							
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>																							
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>																							
PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C <table style="width:100%;"> <tr> <td>Morti</td> <td>Maschio</td> <td>Femmina</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Feriti</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	Morti	Maschio	Femmina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Feriti	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Morti	Maschio	Femmina																								
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																								
Feriti	<input type="text"/>	<input type="text"/>																								

8. Nominativo dei morti

NOME	COGNOME
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

NOME	COGNOME	ISTITUTO DI RICOVERO
<hr/>	<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>	<hr/>

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322 e successive modificazioni ed integrazioni "Norme sul Sistema statistico nazionale e sull'organizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6 bis, comma1 (presupposti del trattamento), comma 2 (trattamento dei dati sensibili) comma 4 (comunicazione dei dati personali a soggetti del Sistema statistico nazionale) commi 5,6 e 7 (conservazione dei dati) comma 8 (esercizio dei diritti dell'interessato), art.7 (obbligo di fornire dati statistici), art.8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), 13 (programma statistico nazionale);
- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 2 (finalità), 4 (definizioni), 7-10 (diritti dell'interessato) 13 (informativa), 28-30 (soggetti che effettuano il trattamento), 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);
- Codice di deontologia e buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A3 al Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9 maggio 2007 - Programma Statistico Nazionale per il triennio 2007-2009 (Suppl. ord. n. 166 alla Gazzetta Ufficiale del 24 luglio 2007 - serie generale - n. 170);
- Decreto del Presidente della Repubblica del 12 gennaio 2007 - Approvazione delle rilevazioni statistiche rientranti nel Programma Statistico Nazionale per il triennio 2006-2008 che comportano l'obbligo di risposta, ai sensi dell'art. 7 del decreto legislativo 6 settembre 1989 n. 322 (G.U. n. 75 del 30 marzo 2007);
- Titolare del trattamento dei dati raccolti con la presente rilevazione è l'ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma. Il responsabile del trattamento è il Direttore della Direzione Centrale per le statistiche e le indagini sulle istituzioni sociali, anche per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati.

Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT - Tel. 06.46737238-7239-7257-7503.

Il presente modello deve essere compilato in ogni sua parte per ogni singolo incidente stradale con lesioni a persona (morti e/o feriti) e trasmesso all'ISTAT (Servizio Giustizia - U.O. GIUC - Viale Liegi n. 13 - 00198 Roma) con periodicità mensile, entro 60 giorni dal mese di rilevazione.